

Asansör İstanbul 2015 14. Uluslararası Asansör Fuarı

26 - 29 Mart 2015

TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi – İstanbul

“MEVCUT BİNALARA YAPILACAK YENİ ASANSÖRLER”

İFO İstanbul Fuar Hizmetleri, AYSAD – Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği – desteği ile ASANSÖR İSTANBUL 2015, 14. Uluslararası Asansör Fuarını düzenliyor. İki yılda bir gerçekleşen ve her defasında uluslararası arenada yerini giderek sağlamlaştıran ve bir önceki yıla oranla hem yurtiçi hem de yurtdışı ziyaretçi sayısını % 10 arttıran ASANSÖR İstanbul, rekorlarına bir yenisini daha ekledi. 2013 yılında **5.632**'si yurtdışından olmak üzere toplam **72** ülkeden **26.638** profesyonel fuarımıza ziyaret gerçekleştirdi. 26-29 MART 2015 tarihlerinde **ASANSÖR İSTANBUL**, bu defa da “**Yaşlıların mobilitesini arttırmak, Binanın Değerini Yükseltmek, Engellilere Erişim Sağlanması**” konu başlıklarını ana tema olarak katılım ve ziyaretçilere sunuyor.

Bu yılın ana teması yanında, giderek güncellik kazanan “Mevcut Binalara Yapılacak Yeni Asansör” çözümleri de ASANSÖR İSTANBUL 2015'in önemli bir unsuru olacaktır. İşte bu nedenle Fuarın önemli yan etkinliklerinden olan “**Uluslararası Asansör Tasarım Yarışmasının**” teması olarak bu konunun işlenmesi düşünülmüştür.

Asansör kullanıcılarına bazı kolaylıklar sağlamak üzere uzun bir süre önce hazırlanan EN81-21 standardı ülkemizde ancak son birkaç yıldır gerçek yerine oturtulmuş ve komponent üreticilerinin portföylerine girmeye başlamıştır. Yıllarca yürürlükte olan İmar Yönetmeliklerine göre tesis edilen binalarda asansör yapılmasını zorunlu tutacak yönetmelik maddeleri oldukça az idi. Ancak son yıllarda yapılan düzenlemelerle tüm kamu binalarına asansör zorunluluğu getirilmiş, gabari ve kot farkları gözetilmeden tüm üç ve daha yüksek binalarda asansör zorunluluğu getirilmiştir. Ama doğal olarak eski yönetmeliklere göre yapılan ve aslında mutlaka asansör olması gereken binalarda bu ihtiyaç, yıllarca bu uygulama ile ilgili bir standardın olmaması nedeniyle katlanarak büyümüştür.

İşte “**Uluslararası Asansör Tasarım Yarışmasının**” temasının seçiminde, giderek yaygınlaşan bu çözüm ihtiyacının, Endüstriyel Tasarımcılar, Mimarlar, İçmimarlar, Mühendisler ve bu meslek ünvanlarını almak üzere yüksek öğrenim gören öğrencilerin katılımı ile karşılanması fırsatının yaratılması düşüncesi hâkim olmuştur.

Ayrıca yarışma sonunda uygulanabilirliği belirlenen tasarımların üretimlerinin de yapılması düşünülmektedir.

Şartnamede yer alan ekler;

1) KATILIM FORMU

2) TS EN 81-21: Ocak 2011 - ASANSÖRLER - İnsan ve yük taşımak için - Yapılış ve tesis ile ilgili güvenlik kuralları - Bölüm 21: Mevcut binalarda insan ve yük/insan taşıma için yeni asansörler

ILDC 2015 – VI. ULUSLARARASI ASANSÖR TASARIM YARIŞMASI

“MEVCUT BİNALARA YAPILACAK YENİ ASANSÖRLER”

Konulu Tasarım Yarışması Şartnamesi

1- AMAÇ

Asansör sektöründe katma değeri yüksek ürünlerin geliştirilmesi ve tasarım etkinliklerinin yaygınlaştırılması büyük önem taşımaktadır.

Bu yarışmayla asansör sektörü ve asansör kullanıcıları için yenilikçi tasarımların desteklenmesi amaçlanmaktadır.

2- KONU

VI. Asansör Tasarım Yarışmasının konusu:

“MEVCUT BİNALARA YAPILACAK YENİ ASANSÖRLER”

Bilindiği gibi asansörler EN81-1 & 2'deki kurallara göre tasarlanır. Ancak mevcut binalarda bu standardın gerektirdiği tüm koşulların sağlanması mümkün olmadığından, yapılacak bir risk analizi ile bazı değişik uygulamaların yapılması söz konusudur. Bu standardın gerektirdiklerinden, mevcut binaları en çok zorlayan husus ve hatta en önemlisi kuyu boyutlarıdır – sadece kuyu genişliği ve derinliği değil aynı zamanda kuyu dibi yüksekliği ve son kat mesafesidir.

Mevcut binalarda bazen bina içinde asansör sığdırılabilecek bir mekan olmayabilir. Böyle durumlarda Çevre ve Şehircilik Bakanlığının İmar Yönetmeliğinde yaptığı değişiklikten yola çıkarak bina dışında da uygulamalar yapılabilir. Doğal olarak böyle durumlarda kuyu etrafının ve kapıların bina güvenliğini tehlikeye sokmaması istenecektir.

8 Eylül 2013 tarih 28759 Sayılı Resmi Gazetede Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayınlanan **Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik MADDE 41-**

Aynı Yönetmeliğin Geçici 1, 2, 3 ve 4 üncü maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici maddeler eklenmiştir.

“Geçici Madde 1- Mevzuat değişikliği veya yapıdaki kat veya alan artışları nedeniyle asansör yapılması zorunlu mevcut yapılara ilişkin ilave veya tadilat ruhsatı taleplerinde bina içinde yapılacak tadilatlarla asansör tesis edilememesi halinde engellilerin de erişiminin sağlanabilmesi için ön, yan ve arka bahçe mesafeleri içinde parsel sınırına en az (1.50) m. mesafe bırakmak kaydıyla asgari ölçülerde panoramik asansör veya ulaşılabilecek katın yüksekliğinin uygun olması halinde mekanik platform yapılabilir.”

Yarışma sonunda uygulanabilirliği jüri tarafından belirlenen tasarımların üretilerek hayata geçirilmesi hedeflendiğinden, projelerin tasarımcıları ile anlaşarak telif hakları devir alınacaktır.

DİKKAT – ÖNEMLİ NOT:

BU YARIŞMA 1950'LERDEN ÖNCE APARTMAN MERDİVEN BOŞLUĞUNA YAPILMIŞ ASANSÖRLERİN YENİLENMESİ – YANI KABİNİNİN VE/VEYA KAPILARININ YENİLENMESİ İLE İLGİLİ DEĞİLDİR.

YARIŞMA KONUSU HALEN MEVCUT VE İÇİNDE YAŞANILAN ANCAK İÇİNDE ASANSÖR BULUNMAYAN BİNALARA YENİ ASANSÖR YAPIMIDIR.

YANI MOTORU, KUMANDA PANOSU, KABİNİ, SİNYALİZASYONU, KAT (VE SİĞİYORSA KABİN) KAPILARI, RAYLARI, HALATLARI İLE YENİ BİR ASANSÖR TASARIMI İSTENMEKTEDİR.

3- ORGANİZASYON

Yarışma, Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) ve İFO İstanbul Fuar Hizmetleri A.Ş. tarafından, Endüstriyel Tasarımcılar Meslek Kuruluşu (ETMK) İstanbul Şubesi desteğiyle, Asansör İstanbul Fuarı etkinlikleri kapsamında düzenlenmektedir.

4- KATILIM KOŞULLARI

- a) Yarışmaya Endüstriyel Tasarımcılar, Mimarlar, İçmimarlar ve bu meslek unvanlarını almak üzere üniversitelerin ilgili bölümlerinde lisans ve yüksek lisans öğrenimine devam eden öğrenciler katılabilirler.

Yukarıdaki tanım dışında kalan Mühendisler yarışmaya bir endüstriyel tasarımcı ile olan grup çalışmalarında katılabilirler.

- b) Yarışmaya katılım ücretsizdir.
- c) Yarışma uluslararası olup, 4/a Maddesinde bahsi geçen ünvanlardan birine sahip kişiler bu şartnamede belirtilen koşullara uygun olarak hazırlayacakları proje ve dokümantasyonu belirlenmiş süre içinde Yarışma Sekreteryası'na ileterek katılabilir.
- d) Yarışmalara grup olarak katılmak mümkündür. Grubu oluşturan kişilerden en az biri 4/a maddesinde yer alan ünvanlardan birini taşımalı ve grup en fazla 4 kişiden oluşmalıdır.
- e) Yarışma ile ilgili her türlü yazışma ve/veya dokümanda kullanılacak lisanlar Türkçe ve/veya İngilizce'dir.
- f) AYSAD, İFO, ETMK Yönetim Kurulları ve yarışma değerlendirme jürisi üyeleri ile bunların firmalarında çalışanlar ve birinci dereceden akrabaları bu yarışmaya katılamaz. Yarışmacının bu pozisyonda olduğu ortaya çıktığı takdirde, proje yarışmadan diskalifiye edilir, ödül kazandıysa ödülü geri alınır.
- g) Yarışmalara katılan her projede özgünlük ve daha önce başka bir yerde üretilmemiş, yayınlanmamış veya başka bir yarışmada ödül almamış olması şartı aranmaktadır. Bunun aksi bir durumun belgelenmesi durumunda proje yarışmadan diskalifiye edilir; ödül kazandıysa ödülü geri alınır. Doğacak hukuki sorunlar katılımcıya aittir.

5- KATILIM FORMATI

Yarışmaya katılan her proje için;

Çizimler: En çok 2 adet paftadan oluşan, her biri A1 boyutunda, 300 dpi çözünürlükte PDF veya A1 boyutunda 600 dpi çözünürlükte JPEG olarak hazırlanmış ve CD'ye kaydedilmiş olmalıdır. CD olarak teslim edilecek projeler Yarışma Sekreteryası tarafından bastırılacaktır.

Rapor: Projeyi 500 kelimeyi aşmayacak şekilde yazılı olarak anlatan, A4 boyutunda Word veya PDF formatında Türkçe ve/veya İngilizce 1 sayfalık proje raporu ayrıca bir CD'de kaydedilerek teslim edilmelidir.

Uyulması gerekli kurallar:

A1 paftaların sağ alt kısımlarında 5x20 cm'lik çerçevesi bir alan ayrılmalı ve içine;

ILDC 2015 – 6. ULUSLARARASI ASANSÖR TASARIM YARIşMASI

“MEVCUT BİNALARA YAPILACAK YENİ ASANSÖRLER” Tasarım Yarışması, tekrarlanmayan 4 harf ve 4 rakamdan oluşan 8 haneli (örn. **ABCD 0123**) bir rümu yazılmalıdır.

Bu rümu rapor kapak sayfasında ve her CD üzerinde de yer almalıdır.

Yukarıda belirtilmiş teslim edilecek malzemelerin hiçbirinde rümu dışında katılımcının kimliğini belirtecek bir ibare veya işaret bulunmamalıdır.

6- KATILIM BAřVURULARI

Yarışma Başvuru Formu, asansortasarim.com, asansoristanbul.com, aysad.org.tr, ifo.com.tr, etmk.org.tr web sitelerinden temin edilebilir.

Katılımcılar Kimlik bilgilerini de içeren Yarışma Başvuru Formunu doldurup imzaladıktan sonra bir zarfın içine koyarak zarfı kapatmalıdır. Zarfın sağ üst köşesine büyük harflerle sadece proje ve raporlarda kullanılan rümu (örn. ABCD 0123) yazılmalıdır.

Kimlik bilgilerini de içeren Yarışma Başvuru Formunun konulduğu ve üzeri rümu kapalı zarf, çizimleri ve raporu içeren CD'ler, ayrıca daha büyük bir zarfa konulacaktır.

Üzerinde hiçbir yazı, işaret, rümu olmayan ve içindekileri postada olası hasarlara karşı koruyabilecek nitelikteki bu zarf kapatıldıktan sonra ve en geç **16 Mart 2015** tarihine kadar aşağıda belirtilen adrese teslim edilmesi sağlanmalıdır. Postadaki gecikmeler dikkate alınmayacaktır.

Teslimat Adresi:

İFO İstanbul Fuar Hizmetleri A.Ş

Kore Şehitleri Cad. No: 34 Kat.4,

Zincirlikuyu ŞİŞLİ 34394 İSTANBUL TÜRKİYE

7- TAKVİM

Proje teslim tarihi	: 16 Mart 2015 Pazartesi saat 17:00'ye kadar
Seçici Kurul toplantısı	: 21 Mart 2015
Sonuçların ilanı ve ödül töreni	: 26 Mart 2015
Sergi (Fuar Alanı)	: 26 – 29 Mart 2015

Sonuçlar; asansortasarim.com, asansoristanbul.com, aysad.org.tr, etmk.org.tr, ifo.com.tr sitelerinde ilan edilecektir.

8- ÖDÜLLER

İlk 3 dereceye giren projeler ödüllendirilecektir. Aynı şekilde, Seçici Kurul ödüle layık proje bulmadığı takdirde ödül kademelerinden herhangi birisini boş bırakabilir. Ödüller brüt olup T.C. yasaları çerçevesinde vergi tevkifatı yapıldıktan sonra hak sahiplerine ödenecektir.

1.'lik ödülü	: 9.000 TL
2.'lik ödülü	: 6.000 TL
3.'lük ödülü	: 3.000 TL

9- JÜRİ

9 asil ve 2 yedek üyeden oluşan Seçici Kurul AYSAD, IFO ve ETMK tarafından oluşturulmuştur.

10- DEĞERLENDİRME ÖLÇÜTLERİ

Seçici Kurul değerlendirmesi sırasında, önerilen projeleri aşağıda sıralanan nitelikler bakımından değerlendirecektir:

- Sektörünün ihtiyaçlarına doğru çözümler önermiş olması;
- Malzeme kullanımı ve üretim yöntemleri açısından öngörülen çözümlerin kalitesi;
- Kullanıcı açısından tasarım çözümünün kalitesi ve anlaşılabilirliği;
- Tasarım konseptinde özgünlük ve yaratıcılık;
- Kendi alanında yenilikçi bir örnek oluşturması;
- Tasarımda işlevsel ve görsel estetik niteliklerin uyumu.

11- YARIŞMA SEKRETERYASI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

- Yarışma Sekreteryası:

İFO İstanbul Fuar Hizmetleri A.Ş.

Kore Şehitleri Cad. No: 34 Kat.4, Zincirlikuyu

ŞİŞLİ 34394 İSTANBUL TÜRKİYE

Tel : +90 212 275 75 79 Faks : +90 212 288 36 11

E-mail : marketing@ifo.com.tr

Web : asansoristanbul.com / asansortasarim.com

- İletişim için:

AYSAD Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği

Uzunçayır Cad.Yapı İş Merkezi No: 31 C2 Blok K:3 Büro:29

Hasanpaşa Kadıköy İSTANBUL TÜRKİYE

Tel: +90 216 326 49 51 Faks: +90 216 326 49 99

E-mail: info@aysad.org.tr Web: aysad.org.tr

Endüstriyel Tasarımcılar Meslek Kuruluşu İstanbul Şubesi

ETTA Ofisi

Cihannüma Mah. Hüsnü Savman Sok.

No:42/12 Beşiktaş-İstanbul

Tel : 0 212 327 20 78 / 0 530 640 23 27

Faks: 0 212 327 20 79

E-posta: istanbulsube@etmk.org.tr Web: etmk.org.tr

12- DİĞER HUSUSLAR

- Yarışmaya katılan tüm projeler ile ödül kazanan projelerin fikri mülkiyet hakları proje sahibi tasarımcılara aittir.
- Firmalar uygun buldukları projeleri satın alabilir. AYSAD'ın ödül alan projeler üzerinde yarışma sonuçlarının açıklanmasından itibaren 6 ay süreli bir ön alım hakkı olacaktır.
- AYSAD ve İFO yarışmalara katılan tüm projeleri yayımlamak, arşivlemek, yurtiçi ve yurtdışında sergilemek haklarına süresiz sahip olacaktır.
- Yarışmacılar tarafından teslim edilen CD'ler ve diğer dokümanlar geri verilmeyecektir.

ILDC 2015 - "MEVCUT BİNALARA TESİS EDİLECEK YENİ ASANSÖRLER"

TASARIM YARIŞMASI BAŞVURU FORMU

YARIŞMA ŞARTNAMESİNDE BELİRTİLEN ŞARTLARI TÜMÜYLE KABUL EDİYORUM.

AYSAD, İFO ve ETMK TARAFINDAN "MEVCUT BİNALARA YAPILACAK YENİ ASANSÖRLER" TASARIM YARIŞMASINA KATILMAK ÜZERE GÖNDERMİŞ OLDUĞUM TASARIM ÖZGÜN BİR ÇALIŞMA OLUP, AKSİNE BİR İDDİA OLMASI VE/VEYA ÜÇÜNCÜ KİŞİLERİN TASARIM ÜZERİNDE HAK İDDİA ETMESİ DURUMUNDA SORUMLULUK TARAFIMA AİTTİR.

Adı Soyadı:

Doğum Tarihi:

TC Kimlik Numarası:

İkamet Adresi:

Ülke:

E-posta:

Sabit Telefon:

Telefon / Cep:

Faks:

Mezun olduğu Kurum:

Meslek:

Rümu:

Tarih:

İmza:

* Yarışmaya grup olarak katılım halinde başvuru formu grubun her bir üyesi için ayrı ayrı doldurulacaktır

TS EN 81-21: Ocak 2011 - ASANSÖRLER - İnsan ve yük taşımak için - Yapılış ve tesis ile ilgili güvenlik kuralları - Bölüm 21: Mevcut binalarda insan ve yük / insan taşıma için yeni asansörler standardından bazı önemli maddeler:

0 Giriş

Bu standartta ilgilenilen ana husus, bölge şartları nedeniyle gerekebilen üst ve kuyu boşluklarının azalmasıdır. Uyarlanan güvenlik ilkesi iki başarı seviyesini esas alır:

- önce asansör kabininin elektriksel olarak durdurma vasıtası ile ve
- sonra asansör kabininin mekanik olarak durdurma vasıtasıyla

3.4 Durdurma tertibatı

Asansör kabininin, asansör boşluğunda önceden belirlenmiş bir konumun üzerinde ve/veya aşağısında, istem dışı hareketi durumunda, Kabin üstü ve/veya kuyu dibindeki kişi/kişileri korumak için asansör kabinini durduran ve durağan kalmasını sağlayan mekanik düzen

5 Güvenlik kuralları ve/veya koruyucu önlemler

5.1 Asansör boşluğunun perfore duvarı

0,30 m uzunluğunda sert bir çubuk vasıtasıyla kilitleme düzenlerinin kurcalanmasını önlemek için iniş kapısı kilitleme düzenleri etrafında koruyucu, perfore olmayan bir ekran sağlanmalıdır.

5.2 Kabin, karşı ağırlık veya dengeleyici ağırlık arasındaki boşluklar

Kabin ve ilgili bileşenleri, karşı ağırlık veya dengeleyici ağırlık (varsa bir adet) ve ilgili bileşenlerinden en az 25 mm'lik bir mesafede olmalıdır.

5.3 Ayrı boşlukta karşı ağırlık veya dengeleyici ağırlık

Kurulma yerindeki konfigürasyon, asansörün taşıma ihtiyaçlarını yerine getirmek için yeterli bir mevcut kabin alanına sahip bir asansör tesisine izin vermezse, karşı ağırlık veya dengeleyici ağırlık kabinden ayrı bir boşlukta tesis edilebilir.

5.6 Kabin çatısı korkuluğu

5.6.1 Kabin çatısına kalıcı olarak kolayca ve güvenli bir şekilde genişletilebilen bir korkuluk tesis edilmelidir ve düşme tehlikesinin bulunduğu yerde, kabin çatısının kenarından 0,50 m'den az olmayan bir mesafeye konulmalıdır.

5.7.2.3 Boşluklar

- a) Yüzeylerinden bir üzerinde duran 0,50 m x 0,60 m x 1,0 m'den az olmayan dikdörtgen bir bloğu alabilmek için kuyuda yeterli boşluk olmalıdır.
- b) Kuyunun tabanı ile kabinin en alt bölümü arasındaki serbest düşey mesafe en az 0,60 m olmalıdır.

5.7.3 Güvenlik sistemi

Normal çalışmayı nötralize eden bir güvenlik sistemi kesişim sağlayan herhangi bir kapı/çatı kapağı bir anahtar vasıtasıyla açıldığında çalıştırılmalı ve iki-kararlı şalter olmalıdır,

Güvenlik sisteminin başlangıç konumuna geçmesiyle birlikte başlangıç konumuna gelmelidir.

Elle açılan kapılara sahip asansörler için uygun ikinci bir şalter, kuyuya erişimi sağlayan herhangi bir kapının açılması durumunda, kabinin herhangi bir hareketini önlemelidir. Bu şaltere bir alet kullanılmaksızın erişilmemelidir.

Pervazının, kuyu zemininden 2,5 m'den daha az bir mesafeye sahip olduğu herhangi bir kapı/çatı kapağı, kuyuya erişim kapısı olarak kabul edilir.

5.9 Makina dairesinin yüksekliği

Makina dairesinin yüksekliği ile ilgili kurallar aşağıdaki gibi yeniden düzenlenebilir:

Çalışma alanlarındaki açık yükseklik 2,0 m'den az olduğunda, uyarılar örneğin ISO 3864-1'e göre sarı ve siyah şeritler kullanılarak ve yeterli uyarı işareti uygun biçimde konulmalı ve bu alanların üzerindeki tavan altına yumuşak malzemeler sağlanmalıdır.

Tavandaki yumuşak malzemelerin en alt yüksekliğine kadar ölçülen makina dairesinin açık yüksekliği, çalışma alanları için 1,80 m'den az olmamalıdır.

5.14 Kat kapılarının yüksekliği

Kural aşağıdaki gibi yeniden düzenlenebilir:

Bir kat kapısının girişinin açık yüksekliği binanın kısıtlamaları ile izin verilen en yüksek değer olmalı, ancak 1,80 m'den az olmamalıdır.

Yükseklik 2,0 m'den az olduğunda, kabin içine ve kat kapısına sarı ve siyah şeritler kullanılarak uyarılar konulmalı ve

- a) Kapı üst pervaz kenarları yatayla 30°den daha fazla olmayan 2,0 m yüksekliğe kadar eğik bir yüzeyle sağlanmalıdır, veya
- b) Kenarlar yumuşak malzemeyle kaplanmalıdır.

Kapı mekanizması kabin kapısı yüksekliğine kadar kaplanmalıdır.